

## ASSOCIAZIONI

Esce tutti i giorni accettata a Domenica.  
 Udine a domicilio . . . L. 10  
 in tutto il Regno . . . » 20  
 Per gli Stati esteri aggiungere le maggiori spese postali.  
 Semestre a trimestre in proporzione.  
 Un numero separato . Cent. 5  
 » » arretrato . » 10

# GIORNALE DI UDINE

## E DEL VENETO ORIENTALE

## INSERZIONI

Inserzioni nella terza pagina cent. 15 per linea. Annunzi in quarta pagina cent. 10 per ogni linea e spazio di linea. Per più inserzioni prezzi da convenirsi.  
 Lettere non affrancate non si ricevono né si restituiscono manoscritte.  
 Il giornale si vende all'Edicola dei Tabacchi in piazza V. E., in Mercatovechio ed in Via Daniele Manin.

## INONDAZIONI ED ELEZIONI

A qualcheduno parrà strano l'accoppiamento delle due parole cui abbiamo messo per titolo al presente articolo; ma chi pensi ai gravi danni prodotti e minacciati ogni anno, specialmente nell'alta Italia, dalle acque che precipitano dalle nostre Alpi ed invadono le sottoposte terre, ed ai vantaggi cui si potrebbero invece ricavare da questa circolazione di un sì importante elemento tra il mare ed i monti, può anche pensare che giovi eleggere particolarmente nelle nostre rappresentanze amministrative quelle persone che sappiano unire in sé alla capacità ed alla operosità la volontà di arrecare un rimedio a codesti periodici malanni prodotti dalle acque e di giovare di più, piuttosto per una maggiore produzione di tutti i territori della nostra Provincia.

Quando le inondazioni si ripetono, si torna ogni volta a domandare sussidii, argini ed altre opere pubbliche, le quali troppo spesso sono un ostacolo insufficiente, e soltanto temporaneo a codesti danneggiamenti. Ma chi bene considerasse come codesta circolazione nasce nei nostri paesi, e come associando in opere continuuate ed utili le popolazioni di ogni regione dalle Alpi al Mare, per regolare il corso delle acque e ricavarne il massimo profitto, studierebbe tutti i mezzi per ottenere simili effetti, che sarebbero ben più che un rimedio.

Quando le forze interne del nostro globo sollevarono le nostre montagne ed il calore del sole vaporizzava le acque dei mari, che portate dai venti e dal movimento rotatorio della terra andavano a piovere su queste montagne, coperte poi dalla natura di boschi, codeste acque ridiscendendo rapide verso il mare, donde erano venute, portavano seco della terra, che deponendosi al basso formava delle vaste pianure coltivabili dall'uomo.

Bene considerato tutto ciò, si vede che la natura ha insegnato all'uomo, che educato a studiarla sa lavorare nel proprio interesse, quello che si deve fare associando le forze di molti per ricavare da una simile circolazione il massimo vantaggio per sé.

Per dirlo in poche parole, considerando il complesso degli interessi d'una provincia naturale completa, com'è il nostro Friuli, egli penserà che regolando il corso delle acque su tutto il suo territorio, può non solo impedire i danni delle inondazioni, ma farle dalle Alpi al Mare lavorare a vantaggio di tutta la stirpe che abita la piccola Patria, e che questo poi è un caso che in vario modo più o meno si ripete in tutte le regioni d'Italia, per cui parliamo per questa accennando in particolare questo nostro Friuli, che in uno spazio relativamente ristretto tutta la compendia.

I Friulani, associati in ogni sua parte, pensino a rimboscare tutta la zona più alta delle montagne che fanno semicerchio all'anfiteatro del Friuli, e ciò non soltanto per ricavare, per sé e per i figli e nepoti loro, una bella sorgente di guadagni coi legnami da costruzione, che oggi si portano e si vendono anche ad una grande distanza, ma anche perchè l'albero, con quello che prende alle rocce colle radici ed all'aria colle sue foglie, è un accumulatore di fertilità. Perchè i torrenti montani non battano di qua e di là nelle valli, producendo frane ed inghiottendo prati e terreni coltivabili e per ritardare anche

le piene, che possono nuocere al basso, essi costruiscano, coi sassi e coi legnami che non mancano, in ogni valle delle serre e sulle sponde dei precipitosi torrenti facciano colle piante vive di pronta vegetazione ostacolo alle loro corrosioni. Sui pendii delle montagne conducano poi anche dei canali orizzontali per l'irrigazione, come si servono delle serre per creare colle torbide delle colmate di montagna e con esse nuovi prati, che accrescano la produzione della pastorizia. Pensino poi, che anche nelle valli montane si può approfittare della forza idraulica per certe industrie. Più ancora se ne possono creare quando i torrenti montani, prima di dilagarsi nella pianura, spesso vicino a grossi paesi popolati da gente operosa, si può servirsi delle acque per altre industrie e quì e là anche nel piano, giacchè l'uomo deve sempre saper approfittare delle forze della natura per farla lavorare per sé.

Ma qui, approfittando del forte pendio della zona piana superiore, prima che le acque siano inghiottite dalle ghiaie nei vasti letti dei torrenti d'argenti di qua e di là, i Friulani pensino a giovare di tutte queste acque e le dividano in tanti ruscelli, che spartiti sulla pianura asciutta tolgano i danni della siccità e coprano di verdi prati tante povere zolle, e da quei ruscelli traggano anche dei fanghi e dei terricci, per ridare fertilità al suolo coltivato assieme ai letami prodotti da numerosi animali.

Siccome queste acque, se avanzano, le condurranno divise per molti canali fino al mare, così torranno la massa e quindi la forza alle eccessive piene dei torrenti montani.

La condotta al mare di queste acque derivate la si unisca all'opera degli scoli, che rendano sana e fertile anche tutta la zona bassa giovata anche dalle acque di sorgive per le marcite e le risaie. Ma ai torrenti montani anche nella pianura devesi restringere il letto con bene collocati repellenti e con imboscature sistematicamente le sponde, sicchè tenendo il mezzo non giuochino a biliardo portando gravi danni dalle due parti.

Al basso poi le arginature vadano combinate colle colmate di foci dalle due parti, giovandosi delle loro torbide per i terreni paludosi e sabbiosi.

Se in ogni valle montana, in ogni parte distinta della zona piana i diversi Comuni poi fossero seriamente ed armonicamente condotti nello scopo complessivo dal Comune provinciale, la trasformazione fatta col mezzo delle acque della nostra Provincia naturale del Friuli non avrebbe dessa prodotti grandissimi vantaggi per tutte le laboriose ed intelligenti popolazioni di questa regione?

Adunque che cosa si deve fare per raggiungere col tempo un simile scopo di grande utilità comune, se non eleggere persone che lo capiscano, che ne diffondano la idea, che facciano eseguire degli studi, che nelle scuole cerchino di formare gli uomini atti a prepararlo ed a metterlo in atto, che abbiano autorità e mezzi per attuare delle associazioni per l'uno o l'altro di codesti scopi parziali, che venendo ad unirsi assieme tra loro e con altri cui sarebbe lungo ricordare, tornerebbero di un grande beneficio per il Friuli, e preserverebbero anche dai malanni delle inondazioni?

Ecco adunque come le due parole inondazioni ed elezioni possono star bene assieme, ed applicarsi poi anche non solo al nostro Friuli, ma a tutta

l'Italia, la quale deve associarsi per regolare il corso delle sue acque, per impedire i danni e per cavarne tutti i maggiori profitti.

Indigrosso questi scopi, massime se resi popolari da apposite conferenze, possono essere intesi anche da tutti gli elettori; ma essi capiranno poi anche che occorre per mandarli ad effetto di eleggere persone che li comprendano praticamente e li possano colla loro intelligenza illuminata da molti studi, coi mezzi loro e di molti cui sappiano associarsi, col tempo disponibile che loro resta, dedicarsi con ardore a prepararne l'esecuzione, che se non potrà farsi da oggi a domani, potrà pure ottenersi un poco alla volta colla buona volontà e colla attività di persone istruite e da ciò.

P. V.

### I RAPPRESENTANTI DEL CETO OPERAIO nel Consiglio Comunale

Quantunque noi, come lo abbiamo anche detto più volte, non crediamo che ci sieno, né si debbano ancora ammettere come tra loro legalmente distinte delle classi sociali, dacechè non esistono più privilegi per nessuna e venne allargato il diritto elettivo a tutti i cittadini, e non ci sieno più che delle gradazioni, che vanno dai più abbienti ai nulla tenenti, ammettiamo che ci sia nel fatto un numero di operai artigiani che lavorano colle proprie mani e che non si possono confondere cogli altri.

E non si confondono in fatto: tanto è vero, che appunto quelli della classe più abbiente ed istruita, conoscendo il proprio dovere di esercitare una specie di tutela verso coloro che lo sono meno, non appena si ebbe la libertà, come liberali veri, che sanno quello che devono fare e lo fanno, hanno pensato a promuovere le società di mutuo soccorso e di beneficenza, le casse di risparmio, le scuole professionali soprattutto, le quali colla istruzione possono aiutare a sollevarsi di qualche gradino i più poveri tra i loro concittadini, e così a dotare il paese di nuove industrie ed a perfezionare le esistenti, pagando anche del proprio nelle spese di fondazione e di mantenimento di queste ed altre istituzioni, e cercando che la associazione per molte utili cose dia un maggior valore nella società anche all'operaio dedito a lavori manuali.

Chi volle dare adunque la capacità anche alle moltitudini, diede in fatto ad esse una maggiore forza anche per far valere i proprii diritti e per far conoscere i proprii desideri e bisogni non solo colle libere loro manifestazioni, ma anche col farsi rappresentare da taluno dei loro nel Consigli comunali.

Così gli operai hanno il mezzo non solo di far conoscere colle proprie idee i proprii bisogni nel consesso amministrativo che decide sul da farsi a beneficio di tutti, ma anche di esercitare una controlleria sull'opera altrui e di apprendere poi molte cose e di udire le ragioni della preferenza che deve darsi a certe spese, fra le quali il primo posto è quello della più necessaria per l'igiene edilizia e per l'assistenza del povero e per l'istruzione dell'operaio, e così quella giusta misura che occorre, onde salire dal necessario al comodo, lasciando le opere di abbellimento e di un certo lusso per quando, avendo già provveduto alle altre, possono rimanere in appresso i mezzi per pensare a queste ultime, le quali giovano pur esse a chi lavora ed al decoro

cittadino, purchè non si esagerino e non si turbi l'ordine di precedenza sopracennato.

Noi vediamo adunque volentieri anche il risveglio degli operai, per essere dovutamente rappresentati, come tutte anche le altre professioni, nel consesso comunale; e ciò anche perchè significa che le opere dirette alla loro istruzione, ed alla loro associazione per l'utile comune, hanno a qualcosa giovato anche in questo senso.

Dunque, purchè si usi in ciò una giusta misura e si dia la facoltà di rappresentarli ai più onesti e capaci e previdenti e disposti a chiedere bensì l'equità per tutti, ma non ad accampare pretese od ingiuste od eccessive e che a soddisfarle tutte ad un tratto non sarebbe possibile, ben vengano gli operai anche nel Consiglio comunale.

Noi non abbiamo mai mancato né come pubblicisti, né quando abbiamo esercitato qualche ufficio pubblico, di promuovere tutte quelle associazioni e quelle opere di progresso che possano giovare a tutti; e continueremo finché potremo a farlo. Ma non possiamo a meno di ricordare, che tra le molte cose da farsi a beneficio delle moltitudini dai più abbienti e più istruiti, si è quella di educarle ad esercitare non solo i loro diritti, ma anche i loro doveri ed al governo di sé colla previdenza, col risparmio e colla costumatezza, ed anche a quel po' di pazienza, che è necessaria a tutti, se non vogliono danneggiare sé stessi e gli altri.

E' questo il miglior uso che si possa fare della libertà, a darci la quale non mancarono d'incontrare grandi sacrifici quei veri progressisti cui oggi i tribunali, che si agitano per agitare gli altri e per mostrare di valere più di quello che valgono in realtà, chiamano, a titolo d'ingiuria, moderati, perchè più saggi degli altri insegnano a progredire davvero senza essere costretti a fare dei passi indietro. E questa è la nostra politica, cui crediamo doverci anche da tutti i patrioti italiani seguire nell'attuale periodo della nostra vita nazionale.

P. V.

### APPUNTI sulla liberazione di Roma

Un vecchio Consigliere scrive nel Friuli di sabato 2 novembre, molte cose relative alle elezioni amministrative, ed a proposito della medesima chiama un'assurdità l'esclusione della politica, quale norma direttiva per le elezioni comunali e provinciali.

E' questa si capisce un'idea fissa dei redattori del Friuli, e come tale non merita d'essere contrastata. Si pesterebbe l'acqua nel mortaio.

Ciò che di quell'articolo però mi fece viva impressione è che in vero ha un po' scombiato l'animo mio, si fu la lettura del seguente inciso:

« Si è fatto anche di più, s'è proclamato che tutti i progressi della città in questi 25 anni di libertà, sono dovuti ai moderati che ebbero in Consiglio, costantemente la prevalenza. Questa asserzione somiglia all'altra, in un campo assai più vasto, che noi siamo andati a Roma unicamente per virtù del ministero Lanza-Sella. Se non che tutti sanno che quel Ministero di cui non si disconosce certamente il patriottismo ed il merito di aver colto la buona occasione, fu spinto dalle ben note pressioni del partito liberale e dal sentimento unanime del paese. »

Io casco dalle nuvole e strabillo? Il partito liberale fu quello che spinse colle ben note pressioni il Ministero Sella-Lanza ad andare a Roma? Ma Sella e Lanza non appartennero sempre a quel partito liberale moderato che ebbe mai bisogno di pressioni e di spinte?

E se ciò è incontrastabilmente vero a qual partito liberale vuol alludere il Friuli? A quello che in nome della riconoscenza e della gratitudine non verso Napoleone III, ma verso la Francia, gridava e sbrattava contro la neutralità dell'Italia? Quello forse che in un compito generoso, inconscio della grave responsabilità che assumeva, corse ai Vosgi per impedire le vittorie prussiane?

L'altro forse che ad ogni sconfitta francese a Gravelotte, a Sedan, spargeva lacrime amare, vedendo nelle vittorie della Germania la tomba della libertà, il ripristino della santa inquisizione e l'eruzione di patiboli per ogni via? Oppure il partito liberale rappresentato dal Secolo ed affigliati, che anche oggi, inneggiano ad ogni insulto che ci vien dalla repubblicana Francia, e che sconsigliamente combatte le nostre istituzioni, fingendo ignorare che una Francia repubblicana vincitrice, correbbe per la seconda volta ad insediare il Papa, quale Re temporale in Roma? Via via, non è così che si falsa la storia e si travia il popolo.

Il ministero Sella-Lanza, resistette invece a tutte le pressioni note del partito liberale al quale accusa il Friuli, ed al quale non lo crediamo ascritto. Se sventuratamente avesse ceduto, fosse ancora nelle acque di Civitavecchia, galleggierebbe il fradicio Oremque di indecorosa memoria.

Io non so se quelli del Friuli hanno letto il libro del Tavallini, riferentesi ai tempi ed alla vita di Giovanni Lanza. Se non l'hanno letto, lo leggano, e da quella serie preziosa di documenti interessanti apprenderanno che quello che ci condusse a Roma fu proprio il partito liberale-moderato.

Liber.

### Notizie Triestine

(NOSTRA CORRISPONDENZA)

Trieste, 3 novembre 1889

Cronaca elettorale

V'invio la presente per rendere maggiormente informati i lettori del vostro giornale, sugli effetti che produsse quell'accordo col partito avversario, accordo che — sebbene l'onorevole Moisé dott. Luzzatto che presiedeva la seduta del Comitato elettorale del Progresso tenutasi come disse nell'altra mia, giovedì a sera, avesse parlato per circa un'ora spiegando con sode ragioni il perchè di averlo accettato — suscitò fra le file del Comitato uno scroscio che generò una seconda lista di candidati per il IV corpo elettorale.

La nuova lista, che nel vederla affissa sugli albi della città destò dispiacenza, porta un cambiamento da quella del Progresso ed esclude i signori: Moisé dott. Luzzatto, Guido d'Angeli, Felice dott. Venezian, Jacopo Liebmann, sostituendoli con persone patriottiche sì, ma che non godono la fiducia generale.

L'Indipendente, che venne sequestrato, ed il Piccolo portano la dichiarazione di cinque proposti del Progresso, che non intendono di accettare alcuna altra candidatura all'infuori di quella del Comitato del Progresso, nonchè la dichiarazione di due signori proposti che non accettano nessuna candidatura perchè non ufficiati.

Oggi alle 4 pom. sono convocati i fiduciari elettorali per il IV corpo dal presidente Edgardo Rasovich, il quale raccomanda a non mancare a questa importantissima adunanza.

L'Indipendente venne ieri sequestrato per un articolo dedicato a S. Giusto, il Santo Patrono di Trieste di cui ricorreva la festa.

Ed ora a rivederci a martedì per il risultato dell'elezione del IV corpo. Aggiungo ancora che dei 180 membri che compongono il Comitato elettorale non comparvero alla seduta dell'accordo che 90 circa; ora poi gridano contro i fautori del medesimo.

Oltre la lista in discorso un Club di elettori inviano a quelli del IV corpo delle schede scritte, che in luogo del dott. Luzzatto e dott. Venezian, portano i signori Lorenzo Bernardino e il dott. Spadoni.

G.



## Res Venetiarum

Pochi giorni sono, nel giornale l'Adriatico di Venezia si pubblicò uno scritto: « Venezia è la navigazione marittima » in cui l'autore tenta scagionare il rimprovero da tanti anni e da tante parti fatto all'antica regina dell'Adriatico per non avere mai saputo darsi una società di navigazione, evocando così la vecchia sua tradizione di città marinara che nella sua lunga e splendida epoca commerciale poté rendersi ricca, potente e famosa.

L'autore di quello scritto, pur deplorando che neppure un naviglio veneziano solchi quei mari cui un tempo furono il suo campo d'azione più fecondo, trova la scusa in ciò: « che i traffici di Venezia come sono ora e come minacciano di rimanere non potrebbero alimentare nessuna linea regolare ».

Trova esso inoltre che le industrie di Venezia sono tanto poche da non fornire sufficiente materia commerciale per un commercio marittimo proprio.

Codeste scuse non mi sembrano punto serie, e dovendo interessare la prosperità di Venezia per motivi economici l'intera regione, e per quella viva simpatia che ci lega ad una città illustre e cara per mille titoli, che noi delle Provincie che le fanno corona, dovremmo considerare come centro, guardando ad essa come al nostro porto marittimo naturale, sembrami utile ed opportuno ribattere ragioni destituite di fondamento e pregiudizievole, potendo, a chi considera superficialmente le cose, sembrare giustificata una vergognosa inerzia.

Quando mai si è sentito che a una linea di navigazione, per insistere, sia condizione imprescindibile lo avere nel porto di propria sede la massima parte delle merci di carico?... Mi pare invece che dal più al meno sia sorta comune di simili imprese il procurarsi il lavoro da per tutto.

L'autore cita Genova, la quale secondo lui, trova alimento per la sua fiorente navigazione nelle industrie della Lombardia e del Piemonte. Ma credo nessuno rimarrà persuaso che per quanto numerose e vive sieno le industrie delle due nominate regioni, sieno tali da bastare alla navigazione generale!

Cio non sarebbe neppure su tutto quello che le nominate regioni producono, fosse esportato per la via di mare; avviene invece che ben poco si imbarca nel gran porto ligure. Quindi il non avere Venezia sufficienti prodotti per un commercio marittimo, non è una ragione per non far nulla. E perchè allora i capitalisti veneti non tentano di dar vita alle industrie tanto nella città capoluogo come nelle altre della regione?... Se questo può essere l'inizio del commercio marittimo, perchè non farlo?... Egli è che nelle Provincie venete invece vediamo trascurata l'agricoltura, inoperose molte forze naturali del paese, scarse le industrie. Qualche cosa si fa da per tutto, ma si fa poco e non sempre bene.

Pur troppo noi abbiamo bisogno di ingenti importazioni. Dico pur troppo, perchè ci manca un equivalente di generi da esportare, per cui sono sempre maggiori le somme che spendiamo all'estero di quelle che ritiriamo.

Venezia ripeto e tutta la regione veneta, ch'è molto estesa, abbisogna di molte importazioni. Noi dobbiamo ritirare per la via di mare carboni per le ferrovie, e per le macchine industriali. Dobbiamo importare generi coloniali in gran quantità, e materie prime per le nostre fabbriche.

La regione produce ormai qualche genere di esportazione, come canape vino, legumi ecc. Venezia stessa non diffida di prodotti di esportazione. Voglio dire che tra esportazione ed importazione necessaria ci deve essere tanto da avviare un commercio marittimo. E ciò è tanto vero che a Venezia non sono soltanto i vapori della Peninsulare che arrivano, ma si può dire ogni settimana approdano uno o due grandi vapori inglesi, alcuni della N. G. I. ed altri ancora.

Se parecchi sono i navigli che caricano o scaricano a Venezia, una parte di questo lavoro perchè non lo potrebbe fare una società Veneziana con vapori propri?

Nel più volte ricordato articolo dell'Adriatico si fa cenno alla compagnia Veneto-Orientale che visse stentatamente pochi anni e dovette alla fine cessare.

Ma se questo esperimento è fallito, ciò non significa già che una società di navigazione a Venezia non possa sussistere, ma che quell'esperimento non fu fatto colle debite cautele e con criteri giusti. Lo si sa che in quella compagnia i posti principali erano dati a degli Inglesi, e questo certamente non

fu una buona idea dei fondatori, imperciocchè è troppo noto quanto gli Inglesi osteggino da per tutto la navigazione commerciale per scopi d'interesse loro particolare.

Le cose migliori se non sono ben condotte riescono male, quindi nessuna meraviglia che un'impresa affrettatamente condotta tanto da poter dire che Venezia appena liberata dalla tirannide austriaca ha dato segno di vita commerciale, non abbia potuto prosperare. Gli errori passati non devono mai scoraggiare, ma istruire, ed attingere anzi in essi nuova lena per ritentare la prova con più retti criteri.

Se il traffico di Venezia è troppo limitato, la causa, oltre alle poche industrie la si deve certamente rintracciare nel prezzo troppo elevato in questo porto dei noli in confronto d'altri, sia nazionali che esteri, e specialmente di Marsiglia.

Vi sono dei prodotti italiani che costano sul luogo di fabbricazione quanto o poco meno degli identici che ci vengono dall'estero, malgrado i trasporti ed i dazi. Le tariffe ferroviarie sono troppo alte, e la famosa Società Adriatica non concede riduzioni di sorta per merci destinate a Venezia nemmeno per quantità rilevanti, o verso condizioni impossibili.

Nemmeno la Navigazione Generale Italiana accorda facilitazioni neanche per porti dove ha un discreto lavoro. Tanto l'Adriatica, per terra, quanto la N. G. I. per mare, sanno che bisogna cadere nelle loro unghie, ma tutti cercano di cadere il meno possibile.

Una delle tante prove di questo lo abbiamo nel fatto che i commercianti che spediscono a Massaua legnami da costruzione e materiali laterizi si servono del Lloyd a Trieste!...

Eppure mi sembra che il non tagliare tanto l'industria ed il commercio dovrebbe essere di maggior tornaconto tanto alle ferrovie come alle società di navigazione ed anche al Governo! Ma in Italia pur troppo domina in tutte le amministrazioni il criterio di aggravare.

Dal primo all'ultimo impiegato fiscale si fanno un dovere ed un onore di esorbitare nelle loro attribuzioni, per cui spese volte avviene che animosi industriali ed arditi commercianti devono desistere dalle loro imprese non volendo, a con tutta ragione, lavorare ed arrischiare capitali per gli altri.

Stando così le cose, una società di navigazione che si uniformasse ai noli praticati altrove e che favorisse il più possibile l'industria locale, in guisa che le nostre fabbriche fossero nel caso di sostenere la concorrenza degli altri, i prodotti aumenterebbero indubbiamente e dopo qualche tempo a certo che il traffico di Venezia non sarebbe più limitato alle 60 mila tonnellate a cui, si dice, che oggi ammonti appena.

Un lavoro preparatorio si esige sicuramente all'impianto di una società di navigazione, perchè le attuali condizioni non sono le più favorevoli; ed a questo dovrebbero con pertinace volere accingersi i Veneziani sia ottenendo facilitazioni ferroviarie verso la loro città, sia promuovendo ed incoraggiando le industrie manifatturiere e le agricole dell'intera regione sia ricorrendo a tutti quei mezzi che potessero risultare indicati da uno studio accurato della questione.

La patria nostra ora abbisogna della redenzione economica, ed ogni buon cittadino deve lavorare a questo scopo. Il vero patriottismo al presente deve esplicarsi sotto questa forma. Il quietismo è un crimine quasi come l'agitazione che miri a turbare e sconvolgere l'ordinamento sociale senz'altro scopo che per fini d'ambizione e peggio, sotto la maschera però della causa dell'umanità.

Gualtiero Napóhoy.

## GL'IMPERIALI DI GERMANIA a Costantinopoli

Per 4. L'imperatore fece stampane una passeggiata a cavallo alle acque dolci d'Europa. Poche volte la scuola militare facendo fare agli allievi degli esercizi, e la piazza d'armi Tadmir o l'artiglieria manovrò brillantemente.

L'imperatore esprime la sua soddisfazione agli alti ufficiali turchi e agli ufficiali tedeschi di servizio alla Porta, ed elogia il materiale e il personale che disse splendido.

L'imperatore percorse a cavallo l'intera grande via di Pera e quella di Stambul onde fare il giro intorno alle antiche mura della città.

L'imperatrice visitò stamane il bazar. Verso le tre pom. i sovrani tedeschi si recharanno sul bosforo; indi visiteranno l'ambasciata tedesca a Therapia.

L'imperatore e l'imperatrice sono assai soddisfatti del loro soggiorno a Costantinopoli e probabilmente, in seguito alle vive preghiere del sultano rimarranno qui un giorno di più; però ciò non è ancora definitivamente deciso.

Il conferimento al gran visir dell'Aquila Nera produsse la migliore impressione essendo considerata come una prova delle amichevoli relazioni fra i due Stati e del riconoscimento dei segnalati servizi resi al sultano.

## Arciduchi austriaci a Monza

Ieri arrivarono a Monza l'arciduca Ferdinando Maria Ranieri colla consorte arciduchessa Maria Carolina. Erano accompagnati dalla contessa Hunyady dama di compagnia, dal barone de Vaux e dal conte Bissingen. Furono ricevuti alla stazione dai Sovrani, dal principe di Napoli, ed onseguati dall'autorità. Si fermarono per qualche giorno ospiti dei Sovrani nella Villa Reale. Proseguiranno poi il loro viaggio verso Cannes per pas-sarvi l'inverno.

## ELEZIONI AMMINISTRATIVE

**Riunione elettorale.** Alle 8 di ieri sera, nella Sala della Scuola di Musica fu tenuta una riunione elettorale di circa un centinaio di elettori.

Siedevano al banco della presidenza i signori cav. C. Kechler, A. Masciadri, avv. L. C. Schiavi, avv. D. Vatri.

Il cav. Kechler aprì la seduta comunicando un telegramma da Milano dell'avv. G. B. Billia che gli annunciava di non poter assistere all'indetta adunanza, dovendo assistere il figlio che si trova in quella città gravemente ammalato.

Comunicò quindi una lettera dell'avv. Bertacchi, il quale, pur dichiarando di rimanere sempre d'opinioni progressiste, accede al principio che nelle elezioni amministrative non abbia da entrare affatto la politica. Aggiunge ancora, che le sue occupazioni non gli permettono di far parte di alcun Comitato elettorale.

Il cav. Kechler propone poi che la presidenza dell'adunanza venga affidata all'avv. Schiavi, e l'assemblea approva. Assumendo la presidenza l'avv. Schiavi con chiara e precisa parola spiegò lo scopo dell'adunanza, che disse essere quello di addivenire all'elezione d'un Comitato, cui verrebbe affidato l'incarico di proporre i candidati per le prossime elezioni amministrative, non curandosi minimamente del colore politico dei propositi.

Dimostrò di quanto danno può essere la politica nei consigli provinciali e comunali. Osservò che ammettendo il criterio politico come base delle elezioni amministrative, ne sarebbe di conseguenza che tutti gli impiegati dipendenti da codeste amministrazioni verrebbero dati a persone di sentimenti politici conformi al partito dominante, e cadendo questo gli impiegati verrebbero pensionati e licenziati, per essere surrogati dai partigiani dei nuovi venuti al potere.

Disse che devono accettare tutti i partiti eccettuati quelli che sono fuori delle istituzioni che ci reggono, cioè: i clericali e i radicali. Aggiunse ancora che al Comitato da eleggersi dovrebbe essere lasciata ampia libertà d'azione, poichè non è esclusa la possibilità che si possa andar d'accordo con altri comitati e formare un'unica lista liberale.

Aprita la discussione sull'argomento, dopo brevi osservazioni di alcuni dei presenti, venne adottato ad unanimità il seguente ordine del giorno:

« L'assemblea passa a nominare un Comitato con mandato di formare una lista di candidati da proporre agli elettori per il Consiglio Comunale e per il Consiglio Provinciale, scegliendo fra le persone preferibili per attitudine ed onestà, qualunque sia la loro condizione sociale e la loro opinione politica, purchè questa sia nei limiti del rispetto alle istituzioni che ci reggono. »

Si stabilì quindi che il Comitato elettorale sia composto da 9 persone.

La proposta che la formazione del Comitato venisse demandata al seggio provvisorio, venne da questo respinta nel modo più deciso.

Si passò quindi all'elezione del Comitato. Domani pubblicheremo il risultato.

**Circolo Operale Indipendente.** Questa sera alle ore 8 nella Sala del Teatro Nazionale avrà luogo una riunione di elettori, promossa dal suddetto Circolo, per la scelta dei candidati operai.

**Elezioni amministrative del Comune di Udine.** Gli aderenti alla Associazione Progressista e gli aderenti al Circolo Liberale Politico

Operaio sono convocati in generale Assemblea la sera di mercoledì 6 novembre corrente alle ore 8, nella Sala Superiore del Teatro Minerva, per discutere ed approvare la lista concorrente dei candidati ai Consigli provinciale e comunale.

Udine, 4 novembre 1889.

**I Comitati elettorali dell'Associazione Progressista e del Circolo Liberale Operaio.**

**Cambiamento di tattica.** Da alcuni giorni il Friuli, già battagliero, ha cambiato tattica: silenzio completo!

Questa calma può esser foriera della tempesta; invitiamo perciò i nostri amici a vigilare specialmente per il lavoro segreto dei nostri avversari, nonchè ad occuparsi attivamente per il trionfo delle nostre idee.

**Polemica elettorale.** Riceviamo la seguente:

Castions di Strada, 4 novembre 1889.

Onorevole Direttore

del Giornale di Udine.

Leggo nel n. 263 del suo accreditato giornale, una corrispondenza da Castions di Strada che in parte mi riguarda.

I miei conoscenti, amici e colleghi sanno troppo bene a quali principi io ho sempre informato la mia vita, perchè mi curi di rispondere alle stupide insinuazioni del primo venuto che mi si caccia tra i piedi camuffato colla veste troppo comoda dell'anonimo.

Le sarò grato se vorrà inserire la presente e mi dichiara con perfetta osservanza

Devotissimo

ANTONIO DI GASPERO

Capitano a riposo.

Noi, non essendo stati sul luogo, non possiamo sapere come siano veramente andate le cose, e per ciò abbiamo inserito la lettera del nostro egregio corrispondente, che nel giorno delle elezioni non si trovava a Castions di Strada.

Il capitano Di Gaspero è un bravo ufficiale, che non s'immischia nelle elezioni, e certamente, su questo punto il nostro corrispondente fu male informato. Ad ogni modo possiamo assicurare il capitano Di Gaspero che le parole del nostro corrispondente si riferivano unicamente alla questione delle elezioni.

La Redazione.

**Riparto di Consiglieri provinciali.** La Gazzetta Ufficiale pubblica il decreto in data 9 ottobre che stabilisce il riparto dei consiglieri provinciali per le provincie venete e di Mantova. Ecco i dati per la provincia di Udine:

Udine primo mandamento tre consiglieri, secondo quattro, Ampezzo uno, Aviano uno, Cividale cinque, Codroipo due, Gemona tre, Latisana due, Maniago due, Moggio uno, Palma tre, Portonovo cinque, Sacile due, San Daniele tre, San Vito tre, Spilimbergo tre, Tarcento tre, Tolmezzo quattro.

## CRONACA Urbana e Provinciale

**OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE** Stazione di Udine - R. Istituto Tecnico

4 novembre 1889	ore 9 a.	ore 3 p.	ore 9 p.	ore 9 a. 5 nov.
Barom. ridott. a 10° alto met. 116.10 sul livello del mare mill.	754.4	753.6	754.3	754.7
Umidità relativa	73	68	66	79
Stato del cielo	cop.	misto	cop.	cop.
Acqua cad.	—	—	—	—
Vento (vel. k.)	0	0	0	0
Term. cent.	9.9	13.2	11.1	10.0

Temperatura massima 14.9 (minima) — 7.1

Temperatura minima all'appello 3.5

**Telegramma meteorico** dell'ufficio centrale di Roma. Ricevuto alle ore 4 pom. del 4 novembre.

Probabilità: Venti deboli di ponente — Cielo nuvoloso con qualche pioggia.

Dall'Osservatorio Meteorico di Udine

**Risultati del « meeting » ferroviario del 7 ottobre.** Il Municipio ci comunica le seguenti lettere:

3323 Roma, 2 novembre 1889

Ministro delle finanze

Il Ministero

Egregio sig. Sindaco,

Ho preso cognizione del meeting, tenuto nel Teatro della Minerva la sera del 7 scorso ottobre, in cui tanta parte di codesta cittadinanza ha espresso i suoi ragionevoli voti perchè sieno migliorate le condizioni della stazione ferroviaria. E non ho potuto non compiacermi, come di cosa che altamente onora codesta calma e forte popolazione, della Società e della saviezza che ispirarono

tutta la discussione, nonchè la risoluzione finale adottata dalla numerosa adunanza.

Ricevo ora dal mio collega onorevole Finali l'assicurazione che il Ministero dei Lavori Pubblici ha di nuovo sollecitato la Società esercente la rete Adriatica perchè ponga mano al più presto ai lavori. Mi affretto di darle notizia alla S. V. Ill. comunicandole copia della lettera avuta; persuaso che Le tornerà gradito il sapere che il Governo s'interessa vivamente affinché i legittimi desideri di codesta cittadinanza sieno appagati quanto prima è possibile.

Le rinnovo, egregio sig. Sindaco, l'espressione della mia distinta stima

Devotiss.

F. SEISMIT-DODA

All'Ill. sig. co. Luigi de Puppi

Sindaco di Udine.

Roma, 31 ottobre 1889.

Caro amico,

Vedendo che è stata pubblicata per le stampe la lettera che ti ho diretto il 29 Settembre u. s. intorno ai lavori di ampliamento della stazione di Udine credo opportuno di completare le mie precedenti informazioni, significandoti che in questo giorno sono state rinnovate vive sollecitazioni alla Società esercente della rete Adriatica onde provare subito alla esecuzione dei lavori che risultano più urgenti, e si introduca senza indugio i possibili miglioramenti del servizio dei viaggiatori e delle merci.

Colgo l'occasione per confermarvi

Tuo aff.

f. G. FINALI

A. S. E. Il comm. Federico Seismit-Doda

Ministro delle Finanze

Roma.

**Deputazione prov. di Udine**

Avviso d'asta ad unico incanto.

In seguito ad autorizzazione impartita dalla Deputazione Provinciale, alle ore 11 antimeridiane del giorno di lunedì 18 novembre 1889 presso l'Ufficio della Deputazione e sotto la Presidenza del R. Prefetto o di un deputato Provinciale da lui incaricato si addiverrà all'incanto per lo appalto della fornitura della carta, degli oggetti di cancelleria, della esecuzione delle opere di cartoleria e delle stampe occorrenti all'Ufficio Provinciale pel quinquennio da 1 gennaio 1890 a 31 dicembre 1894.

L'asta avrà luogo a schede segrete a mente dell'art. 86 del Regolamento di contabilità generale dello Stato.

L'asta s'intenderà aperta sui prezzi unitari in generale di ogni singola fornitura ed operazioni indicate nel Capitolato d'appalto e nelle tabelle allo stesso allegate ed il deliberatario s'intenderà obbligato ad osservare ed eseguire tuttodì che è stabilito nel Capitolato medesimo che trovasi ostensibile presso questa Deputazione nelle ore d'ufficio.

L'appalto sarà definitivamente aggiudicato, seduta stante, a favore del miglior offerente la cui offerta abbia raggiunto il prezzo fissato nella scheda ufficiale, qualora le offerte presentate sieno almeno in numero di due; in caso contrario l'asta s'intenderà deserta.

Saranno ammessi alla gara soltanto i negozianti di carta ed i tipografi, salvo le eccezioni di cui l'art. 79 del Regolamento sopracitato.

Ogni offerta in ribasso deve abbracciare e riferirsi senza distinzione a tutti i prezzi unitari in generale ed essere fatta in ragione percentuale e non inferiore all'uno per cento.

Gli aspiranti per essere ammessi all'asta dovranno all'atto della medesima: 1. Presentare un certificato di moralità rilasciato in tempo prossimo all'incanto dall'autorità del luogo di domicilio del concorrente, del quale risulti anche la di lui qualità di negoziante di carta o tipografo.

2. Esibire la ricevuta del Ragioniere provinciale dalla quale risulti il fatto depositato interinale di L. 300 a garanzia dell'offerta.

L'aggiudicatario dovrà dichiarare il proprio domicilio in Udine, e, non dimorandovi stabilmente, dovrà delegare a rappresentarlo persona munita di formale mandato, consegnando alla Deputazione copia autentica del mandato stesso.

La cauzione definitiva è fissata in L. 1000 da prestarsi o in denaro, o in rendita nazionale a corso di borsa, od anche mediante avallo di persona benevoluta alla Deputazione Provinciale, entro giorni otto da quello dell'aggiudicazione. La stipulazione del formale contratto dovrà seguire entro gli otto giorni successivi a quello della prestata cauzione.

Le spese tutte inerenti all'appalto, contratto e quelle di registro sono a carico dell'appaltatore.

Udine, 1 novembre 1889.

Il Segretario

G. di Caporiacco







Le inserzioni dall'Estero per il nostro giornale si ricevono esclusivamente presso l'Agence Principale de Publicité  
E. E. Oblioght Parigi, 92, Rue De Richelieu.

## PASTIGLIE PETTORALI INCISIVE DALLA CHIARA CONTRO LA TOSSE

Sono le più calmanti ed espettoranti che si conoscano, e preferite dai signori Medici a tante altre specialità consimili nella cura delle *Tossi nervose, Bronchiali, Polmonali, Canina*, dei fanciulli. Numerosi attestati di Medici e lettere di ringraziamento.

Taluno, avido di guadagno, con poca onesta speculazione cercò imitarne la composizione nel colore, sapore ecc. Non cesseremo di raccomandare a tutti la più grande attenzione, avvertendo non esistere altre Pastiglie Pettorali contro la Tosse più balsamiche ed efficaci.

Domandare quindi sempre ai signori Farmacisti: PASTIGLIE INCISIVE DALLA CHIARA di Verona. — Osservare ed esigere che ogni pacchetto sia rinchiuso nell'istruzione con timbro ad olio e firma del preparatore Giannetto Dalla Chiara, e che ogni singola pastiglia porta impressa la stessa marca GIANNETTO DALLA CHIARA F. C. Rifiutare come false tutte quelle pastiglie mancanti della suddetta dicitura e contrassegni.

Prezzo centesimi 70.

Depositi in ogni buona Farmacia del Veneto.

Udine. Girolami, Comessatti, Comelli, Alessi — Per la Carnia. Chiussi — Pordenone. Roviglio — S. Daniele. Filippuzzi.

## RISTORATORE

UNIVERSALE dei CAPELLI

della Signora S. A. ALLEN

per ridonare ai capelli bianchi o scoloriti, il colore, lo splendore, e la bellezza della gioventù. Da loro nuova vita, nuova forza, e nuovo sviluppo. La forfora sparisce in pochissimo tempo.

Fabbrica 114 e 116 Southampton Row, Londra.

Si vende in UDINE presso il parrucchiere Angelo Flora

Via Mercatovecchio, 45.

UDINE - N. 5 Via Paolo Sarpi N. 5 - UDINE

DOTT. TOSO  
Chirurgo-Dentista



DOTT. TOSO  
Chirurgo-Dentista

Nel Gabinetto Dentistico si eseguono estrazioni di denti e radici, si otturano denti in oro, argento, platino, cemento ecc.; si fabbricano e si applicano denti e dentiere artificiali secondo i sistemi più recenti e nel più breve tempo possibile: si riducono lavori vecchi o mal eseguiti; inoltre tienti un grande deposito di polveri dentifricie, acqua anaterina e pasta corallo a prezzi modicissimi.

## LA VELOCE SOCIETÀ ITALIANA A VAPORE - SEDE IN GENOVA

Società Anonima - Capitale L. 15 milioni

### LINEA DEL PLATA

Partenze da GENOVA ai 3, 14 e 24 d'ogni mese per MONTEVIDEO e BUENOS-AYRES.

PIROSCAFI: Nord-America, Duchessa di Genova, Duca di Galliera, Vittoria, Matteo Bruzzo, Europa, Napoli.

### LINEA DEL BRASILE (provvisoriamente sospesa)

Rivolgersi: GENOVA, Amministrazione della Società, Piazza Nunziata N. 17 — Subagenti della Società: Udine sig. Nola e Lodovico, Via Aquileia N. 29 — Spilimbergo sig. Arturo Trigatti — Fagnana sig. Candotti Melchiorre — Palmanova sig. Steffanato Giovanni — Latisana sig. Pavan Ferdinando — S. Daniele sig. Miotti Nicolò — S. Pietro sig. Codoloni — Cividale sig. Michelini — Tarcento sig. Cussigh — Ampezzo sig. Spangaro — Tolmezzo sig. Moro Giacomo.

## RIGENERATORE UNIVERSALE

Ristoratore dei Capelli

Sistema Rosseter di Nuova York perfezionato dai Chimici signori RIZZI

Unico concessionario e rappresentante per tutta l'Italia ed estero ANTONIO LONGOCCA, S. Salvatore, Venezia, al quale dovranno essere dirette tutte le lettere, commissioni e vaglia.



Questo indispensabile preparato che da vent'anni è usato in tutta l'Italia e all'estero, può essere chiamato infatti il vero rigeneratore universale per il suo crescente successo.

Chi ha incominciato ad usare il rigeneratore universale non ha potuto più abbandonarlo.

Senza essere una tintura, il Rigeneratore universale ridona il colore primitivo e naturale ai capelli, ne rinforza il bulbo, li fa crescere,

li rende morbidi e quali erano nella prima gioventù. Non loda la pelle né la biancheria, e pulisce il capo dalla forfora.

Prezzo di una bottiglia con istruzioni Lire Tre.

## CERONE AMERICANO Tintura in Cosmetico.

Unica tintura solida a forma di cosmetico, preferita a quante si trovano in commercio. Il Cerone americano oltre che tingere ai naturali capelli e barba, è la tintura più comoda in viaggio perché tascabile, ed evita il pericolo di macchiare, come avviene per quella da due e tre bottiglie.

Il Cerone americano è composto di midolla di bue la quale rinforza il bulbo dei capelli e ne evita la caduta. Tinge in BIONDO, CASTAGNO e NERO perfetti.

Un pezzo in elegante astuccio Lire 3.50.

### ACQUA CELESTE AFRICANA

la più rinomata tintura in una sola bottiglia.

Nessun altro chimico profumiere è arrivato a preparare una tintura istantanea che tinga perfettamente Capelli e Barba con tanta comodità come questa. — Non occorre lavarsi i capelli né prima né dopo l'applicazione. Ogni persona può tingersi da sé impiegando meno di 3 minuti. — Non sporca la pelle né la lingerie. L'applicazione è duratura quindici giorni. Una bottiglia in elegante astuccio ha la durata di sei mesi. Costa lire 4.

### TINTURA FOTOGRAFICA ISTANTANEA.

Questa premiata tintura possiede la virtù di tingere i capelli e la barba in BRUNO e NERO naturale, senza macchiare la pelle, come fanno maggior parte delle tinture vendute finora in Europa. Di più lascia i capelli morbidi, come prima dell'operazione senza il minimo danno alla salute. — Prezzo della scatola lire 4.

Si vende in Udine, presso l'Amministrazione del Giornale di Udine, da Nicolò Clain, Lange e Dal Negro parrucchieri, Bosero farmacia, — Treviso, Tardivelo Candida, chincaglieri. — Belluno, Agostino Tonegatti, negoziante.

## BRUNITORE istantaneo

per ORO, ARGENTO, PACFON, BRONZO, OTTONE ecc.

Si vende all'Ufficio Annun. del Giornale di Udine per soli cent. 75.

## Non più dolore di denti,

e non più denti rilassati, infiammazioni, postume, gengive sanguinanti. Si conservano e si puliscono i denti, si allontanano l'alito viziato, coll'uso continuato della vera

## ACQUA ANTERINA DEL D. POPP

I. R. DENTISTA DI CORTE-EN-VIENNA

preferibile a tutte le altre acque dentifricie come solo preservativo contro le malattie dei denti e della bocca, e che insieme colla

Pasta e la polvere odontalgica del D. POPP mantiene sempre i denti belli e sani.

## PIOMBO ODONTALGICO del D. POPP

Sapone di erbe medicato-aromatiche del D. POPP contro ogni sorta di eruzioni della pelle, esso è anche utilissimo per bagno.

Sapone di olio di Girasole Sapone Imperiale «Venere» del D. POPP

finissimi saponi, toilette, migliori rimedi per l'abbellimento.

Si diffidano le imitazioni che secondo l'analisi fatta contengono delle materie nocive alla salute, che rovinano i denti.

### DEPOSITO

UDINE, nelle farmacie: Fabris, Girolami - Filippuzzi, Comelli, Bosero, Alessi Comessatti; nei negozi di Augusto Verza, di Giuseppe Rea, di Angelo Flora successore della Ditta Clain e nella drogheria F. Minisini.

Si deve domandare sempre solamente veri prodotti del D. POPP.

## EMULSIONE SCOTT D'OLIO PURO DI FEGATO DI MERLUZZO CON IPOFOSFITI DI CALCE E DI SODA

Tanto gradevole al palato quanto il latte. È il rimedio più ragionato, perfetto ed efficace per la cura dell'ETISIA, SCROFOLA, BRONCHITE, RAFFREDDORI, TOSSI CRONICHE, mal di gola e delle malattie estenuanti in genere, quali la RACHITIDE ed il MARASMO nei ragazzi, l'ANEMIA, CLOROSI e RUMATISMI negli adulti.

È un portentoso ricostituente. Non ha rivali come rinvigoritore degli organismi deboli o delicati, i quali ora ed allenta allo stesso tempo. I medici di tutti i paesi la ordinano per i brillanti risultati ottenuti dal suo uso e perché il sapore gradevole di essa ne facilita la digestione.

È tre volte più efficace dell'olio di merluzzo semplice. SI VENDE IN TUTTE LE FARMACIE.

Depositar: Signori A. MANONI e C., Milano - PAGANINI, VILLANI e C., Milano

## NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Società riunite

## F. ORIO E RUBATTINO

Capitale: Statutario L. 100,000,000 — Emesso e versato L. 55,000,000

Compartimento di Genova

PIAZZA ACQUAVERDE (rimpetto alla Stazione Principe)

### LINEA DEL PLATA

Partenze Postali 1 e 15 di ciascun mese.

Partenze Commerciali (facoltative) 8 e 22 per

RIO JANEIRO — MONTEVIDEO e BUENOS-AYRES

PARTENZE DEI MESI DI OTTOBRE E NOVEMBRE 1889

Per MONTEVIDEO e BUENOS-AYRES.

Vapore postale Adria . . . . . partirà l' 8 Novembre 1889

Umberto I . . . . . il 15

Per RIO-JANEIRO (Brasile)

(Per Decreto Ministeriale furono sospese le partenze).

Dirigersi per merci e passeggeri all'Ufficio della Società in UDINE, Via Aquileia n. 94.